



**SAVA
OSIGURANJE**

Akcionarsko društvo za osiguranje
Član Sava Re Grupe

U S L O V I

**ZA OSIGURANJE POŠILJAKA U MEĐUNARODNOM
KOPNENOM, REČNO-JEZERSKOM, VAZDUŠNOM
I POŠTANSKOM PREVOZU**

Beograd, 2008. godine

Broj: 02-2800

Na osnovu člana 36. stav 1. tačka 1. Statuta "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd, Upravni odbor "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd, na svojoj IX redovnoj sednici održanoj dana 04.09.2008. godine, doneo je sledeći akt:

U S L O V I

ZA OSIGURANJE POŠILJAKA U MEĐUNARODNOM KOPNENOM, REČNO-JEZERSKOM, VAZDUŠNOM I POŠTANSKOM PREVOZU

Član 1.

Organizacija za osiguranje (u daljem tekstu osiguravač) prema ovim Uslovima osigurava sve pošiljke dok se prenose ili prevoze na rizik osiguranika u međunarodnom transportu: železnicom, drumskim vozilima, rečno-jezerskim plovnim objektima, vazduhoplovima i poštom.

Član 2.

Osiguranik je svako pravno i fizičko lice koje je zaključilo ili u čiju korist je zaključen ugovor o osiguranju i koje ima interes da pošiljka stigne na odredište.

Član 3.

Osiguranjem su pokrivene sve pošiljke koje se prenose ili prevoze na rizik osiguranika u međunarodnom transportu: železnicom, rečno-jezerskim plovnim objektima, vazduhoplovima, drumskim vozilima i poštom.

Vanjski tereti koje se prenose helikopterima nisu pokriveni osiguranjem po ovim Uslovima, ukoliko se posebno ne ugovori i ne unese u polisu osiguranja.

Osiguranjem po ovim Uslovima pokrivene su pošiljke iz uvoza odnosno u izvozu, koje prati međunarodna prevozna isprava.

Ugovarač osiguranja dužan je pre početka osiguranog putovanja podneti osiguravaču ponudu za osiguranje, osim za pošiljke osigurane Ugovorom o otvorenom pokriću.

Ponuda se može podneti usmeno, telefonom, telegramom, telexom, telefaxom ili preporučenim pismom. Ponuda data telefonom mora biti pismeno potvrđena.

Ponuda mora da sadrži: naziv osiguranika, vreme početka prevoza, naziv, težinu, pakovanje i vrednost pošiljke, širinu pokrića, prevozno sredstvo (vrsta, oznaka ili broj) i relaciju prevoza.

Podaci moraju biti potpuni i istiniti, u protivnom osiguravač ima pravo da odbije ponudu, ili ako je osiguranje izvršeno da odbije nakadu štete.

Član 4.

Osiguravač je dužan da ponudu za osiguranje prihvati ili odbije u roku od 48 sati. Ukoliko je osiguravač prihvatio ponudu dužan je da ispostavi polisu osiguranja.

Ako osiguravač u roku od 48 sati ne odgovori na ponudu smatraće se da je ponudu prihvatio.

Nenamjerne greške koje nastanu pri računanju i pisanju ponude ili polise zainteresovana strana može ispraviti pismenim putem.

Član 5.

Vrednost osigurane pošiljke, koja je utvrđena u polisi, obavezna je za osiguravača i osiguranika. Osiguravač može osporiti ugovorenu vrednost samo ako se radi o očiglednoj grešci ili ako ona premašuje CIF fakturnu vrednost uvećanu do 10%.

Ako se posebno ugovori osigurana vrednost se može uvećati za iznos carinske dažbine i vozarine, ali se njihov iznos mora posebno navesti u polisi.

Član 6.

Osiguranje počinje od trenutka kad osigurane stvari pređu prag skladišta u mestu otpreme u svrhu prenosa ili prevoza, odnosno od početka utovara na prevozno sredstvo. Ako se utovar vrši u samom skladištu, osiguranje traje za vreme uobičajenog toka prevoza uključujući sva usputna zadržavanja, pretovare i promenu prevoznog sredstva, osim prevoza morem i prestaje u trenutku kada osigurane stvari pređu prag skladišta u odredištu, odnosno nakon završenog istovara ako se istovar vrši u samom skladištu.

Ako je usled okolnosti, nezavisno od volje osiguranika, pošiljka carinjena u carinskom skladištu, a ne u skladištu primaoca, osiguranje po ovim Uslovima pokriva i relaciju od carinskog skladišta do skladišta primaoca.

Za osiguranje pošiljaka u carinskom skladištu ili bilo kom drugom skladištu, osiguranik je dužan zatražiti posebno osiguranje i platiti doplatnu premiju, ukoliko to uskladištenje traje preko 30 dana, računajući od dana prispeća pošiljke u skladište.

Ako se osigurane stvari ne istovare odmah pri prispeću na odredište osigurane su i za vreme dok se nalaze na prevoznom sredstvu, ali najduže 24 sata računajući od trenutka prispeća prevoznog sredstva u odredište.

Član 7.

Osiguravač će naknaditi osiguranku sve štete usled gubitka ili oštećenja osigurane pošiljke koje nastanu za vreme osiguranog putovanja kao neposredna posledica "Osnovnih rizika"

1. U prevozu kopnom i vazduhom:

- saobraćajne nezgode (sudar, udar, potonuće, iskliznuće, pad u provaliju ili vodu, pada vazduhoplova, kao i štete kod sletanja i poletanja);
- elementarnih nepogoda (oluja, udar groma, grad, snežna lavina, odron zemlje, prolom oblaka, poplava, rušenje mostova i tunela);
- požara i eksplozije;
- krađa, delimična krađa i neisporuka celih koleta, kao i krađa prevoznog sredstva sa pošiljkom;
- gubitak ili oštećenje osiguranog predmeta nastalo usled nezgode, padom osiguranog predmeta za vreme utovara ili istovara sa transportnog sredstva;

2. U prevozu rečno-jezerskim objektima:

- saobraćajne nezgode (sudar, udar, prevunuće, kao i nasukanje, osim namernog nasukanja i doticanja dna);
- elementarnih nepogoda (oluja, udar groma, grad i prolom oblaka);
- požara i eksplozije;
- krađe, delimične krađe i neisporuke pošiljke, samo kod denčanih pošiljaka;
- gubitak i oštećenja osiguranog predmeta nastalog usled nezgode, padom osiguranog predmeta za vreme utovara ili istovara sa transportnog sredstva;
- pokrića zajedničke havarije i nagrade za spašavanje obračunate ili određene saglasno ugovoru o prevozu ili merodavnom pravu i praksi.

Član 8.

Po ovim Uslovima nisu pokrivene štete koje nastanu kao posledica:

- loma i mehaničkog oštećenja osiguranih stvari;
- rasipanja ili curenja pošiljke usled oštećenja spoljne transportne ambalaže;
- pokisnuća u zatvorenim prevoznim sredstvima, i
- dodira (kontakta) sa drugim robama na istom prevoznom sredstvu, osim ako su nastale kao posledica ostvarenja osnovnih transportinih rizika.

Ovi rizici se smatraju osigurani, ukoliko je osiguranik zatražio pokriće po Uslovima Klauzule "Protiv svih rizika "(AAR).

Član 9.

Po ovim Uslovima nisu pokrivena štete koje nastanu kao posledica dopunskih rizika:

- rizika uginuća životinja: stoke, ribe, peradi preko 15 dana starosti, pčela, rakova, puževa i žaba;
- rizika kvara i smrzavanja lako pokvarljivih proizvoda: svežeg mesa, ribe, mlečnih i sličnih lako pokvarljivih proizvoda, svežeg i prerađenog voća i povrća i povrća svih vrsta;
- rizika odbijanja;
- rizika naduvanja (bombaža) konzervi;
- rizika rasipanja- manjka (samo kod pošiljaka koja se prevoze u rasutom stanju);
- rizika zagrevanja i / ili znojenja kod pošiljaka kože;
- rizika rđe , oksidacije-korozije;
- loma unutrašnjih organa kod elektronskih cevi;
- rizika loma i oštećenja pošiljaka umetničkih predmeta;
- rizika osvetljavanja filmova;

osim ako su nastale kao posledica ostvarenja osnovnih transportnih rizika.

Osiguranje dopunskih rizika može se zaključiti na izričiti zahtev osiguranika, kao dodatno osiguranje uz Klauzulu "Protiv svih rizika" (AAR)

Član 10.

Osiguravač neće ni u kom slučaju naknaditi štete koje nastanu na osiguranoj robi usled:

- zle namere ili grubog propusta osiguranika;
- zle namere ili grubog propusta proisteklih iz naloga osiguranika; špediteru, vozaču, vlastitom vozaču, dobavljaču, krcatelju, skaldišteru i radnicima koji rukuju sa pošiljkama;
- greške, odnosno propusta pošiljaoca-primaoca;
- oštećenja od atmosferskih padavina, krađe i neisporuke pošiljaka koje se prevoze u otvorenim prevoznim sredstvima (kamioni i vagoni koji su zaštićeni ceradom smatraju se zatvorenim prevoznim sredstvima);
- kalamiteta i razlika u težini koje su nastale bez delovanja vanrednih spoljašnjih uzoraka;
- unutrašnje mane ili prirodnog svojstva osigurane pošiljke;
- slabog, nestručnog ili manjkavog pakovanja, slaganja, skladištenja, te čuvanja i nadzora pošiljke,
- upotrebe neodgovarajućeg prevoznog sredstva za odnosnu vrstu robe;
- delovanje insekata i štetočina;

- šteta prouzrokovanih: atomskom eksplozijom radijacijom i radioaktivnim zagađenjem, korištenjem fisionih materijala i dejstvom laserskih zraka;
- oštećenja koja su nastala ili su izazvana pre početka osiguranog putovanja kao i daljih šteta koje zbog toga nastanu;
- potraživanja zbog smrti, telesnih povreda i oštećenja drugih stvari prouzrokovanih osiguranom pošiljkom;
- potraživanja zbog bilo kog uzroka a nastala od strane trećih lica u odnosu na osiguranu pošiljku;
- oštećenja pošiljaka selidbenih stvar i predmeta domaćinstva: loma staklenih predmeta, oštećenja, ogrebotina i ulupljenja na nameštaju i električnim aparatima za domaćinstvo, ako nisu posledica saobraćajne nezgode i elementarnih nepogoda;
- posebnih šteta i gubitka bilo koje vrste prouzrokovane zakašnjenjem, pa čak i onda kada je to zakašnjenje nastalo zbog osiguranog rizika, kao: gubitak tržišta, pad cena i sl.
- ratnih i političkih rizika,

Osim toga, osiguravač nije u obavezi da naknadi troškove, odnosno deo troškova koji su pričinjeni u cilju izbegavanja ili smanjenja štete, a koji su nastali kao posledica rizika navedenih u ovom članu.

Član 11.

Osiguranik je obavezan da plati osiguravaču premiju osiguranja obračunatu na polisi ili drugom dokumentu o osiguranju, određenu po tarifama za osiguranje pošiljaka u međunarodnom prevozu.

Premija se plaća u roku od 15 dana, računajući od dana prijema fakture, ukoliko se drugačije ne ugovori.

Član 12.

U slučaju štete na osiguranoj pošiljci osiguranik ili njegov predstavnik dužni su odmah obavestiti osiguravača ili njegovog havarijskog komesara i preduzeti mere u cilju smanjenja šteta.

Član 13.

Za sve štete na osiguranoj pošiljci koje su bile vidljive u momentu preuzimanja pošiljke od vozaara, osiguranik ili njegov predstavnik su obavezni da pre preuzimanja pošiljke od vozaara zatraže ispostavljanje zvaničnog zapisnika o šteti, a na osnovu propisa koji važe za konkretan prevoz, odnosno da štetu ustanove komisijski sa predstavnikom vozaara.

Za sve štete na osiguranoj pošiljci, koje nisu bile vidljive u momentu preuzimanja pošiljke od vozaara, a koje se utvrde u roku od 7 dana od momenta preuzimanja pošiljke, osiguranik ili njegov predstavnik su dužni da iste pismeno protestiraju vozaaru i zatraže komisijsko ustanovljavanje štete sa vozarom.

Član 14.

Osiguranik ili njegov predstavnik dužni su obezbediti osiguravaču regresno pravo potraživanja od vozaara, odnosno lica odgovornih za nastanak štete.

U slučaju neizvršenja obaveza iz prehodnog stava, osiguravač nije obavezan da nadoknadi osiguraniku štetu u celini ili njen deo za koji je vozar, odnosno treće lice oslobođeno odgovornosti.

Član 15.

Osiguranik ili njegov predstavnik dužni su podneti osiguravaču zahtev za naknadu štete i uz istu priložiti sledeća dokumenta:

1. Originalnu polisnu osiguranja;
2. Originalna prevozna dokumenta;
3. Fakturu ili drugi dokument iz koga se može utvrditi vrednost pošiljke;
4. Fotokopija carinske deklaracije, ukoliko su carinske dažbine osigurane;
5. Originalni zapisnik o ustanovljavanju štete (železnički zapisnik izviđanja, zvanični zapisnik brodarka, avionskog prevoznika ili pošte, zapisnik sa predstavnikom vozaara, zapisnik havarijskog komesara ili zajednički zapisnik osiguravača i osiguranika), zvaničnu potvrdu vozaara da je cela pošiljka izgubljena, u slučaju gubitka cele pošiljke;
6. Račun štete;
7. Cesiju o ustupanju prava osiguravaču;
8. Ostalu dokumentaciju na osnovu koje se može ustanoviti mesto, vreme, uzrok i visina štete.

Zahtev za naknadu štete sa dokumentacijom, iz predhodnog stava, osiguranik ili njegov predstavnik su dužni podneti u primerenom roku.

Pod primerenim rokom podrazumeva se podnošenje odštetnog zahteva najkasnije 9 (devet) meseci od dana prispeća pošiljke u odredište, odnosno od dana predaje pošiljke primaocu.

Član 16.

Osiguravač je obavezan da reši odštetni zahtev najkasnije u roku od 30 dana, računajući od dana prijema kompletne dokumentacije.

Član 17.

Isplatom odštete na osiguravača prelaze sva prava koja osiguranik ima prema licu odgovornom za nastanak štete.

Član 18.

Za slučaj spora između osiguranika i osiguravača nadležan je sud prema mestu zaključenja ugovora o osiguranju.

Član 19.

U rokove navedene u ovim Uslovima ne računaju se nedelje ni praznični dani.

Član 20.

Tekst polise, odnosno klauzula priloženih polisi, imaju prednost pred ovim Uslovima ukoliko se razlikuju.

Član 21.

Ovi Uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primenjuju se počev od osmog dana od dana objavljivanja u skladu sa odredbama statuta osiguravača.

Danom stupanja na snagu ovih Uslova prestaju da važe Uslovi za osiguranje pošiljaka u međunarodnom kopnenom, rečno-jezerskom, vazdušnom i poštanskom prevozu, koje je doneo Upravni odbor Organizacije za osiguranje "POLIS" a.d. Beograd dana 26.05.2005. godine, kao i sve izmene i dopune tih uslova donete do dana primene ovih Uslova.

**PREDSEDNIK
UPRAVNOG ODBORA**

Maja Krumberger